

Incidentrapport

Upplysningar om händelsen

Datum Tidpunkt Sverige Utlandet Plats

Båt Hav Insjö / sötvatten Klubbregi Semester

På land Älv/Kanal Bassäng Privat regi Dykcenter

Detaljer om dyket då händelsen inträffade

Maximalt dykdjup Dyktid På vilket djup inträffade händelsen?

Dekompressionsstopp: Djup Ev. ytintervall efter tidigare dyk

Tid(er) Sikt i luft (m) Sikt i vattnet

Väder Förhållanden i vattnet

Ytorganisation Säkerhetsutrustning

Detaljer om närmast tidigare dyk

Datum Tidpunkt

Djup Dyktid

Dekompressionsstopp: Djup

Tid

Ytintervall

Detaljer om dyk innan närmast tidigare dyk

Datum Tidpunkt

Djup Dyktid

Dekompressionsstopp: Djup

Tid

Ytintervall

Typ av händelse och bidragande faktorer Kryssa i alla relevanta rutor

- 01 Dödsfall
- 02 Lungbristning (luftemboli)
- 03 Tryckfallssjuka
- 04 Medvetslöshet
- 05 Kroppsskada
- 06 Sjukdom
- 07 Djupberusning
- 08 Oxygenförgiftning
- 09 Öronproblem/skada
- 10 Kyla/Hypotermi
- 11 Andningsproblem
- 12 Panik
- 13 Kramp
- 14 Återupplivning/första hjälpen
- 15 Oxygenterapi inledd

Annat: _____

- 16 Nitrox
- 17 Trimix
- 18 Rebreather
- 19 Avbrutit dyk
- 20 Uppstigning med alt. luftkälla
- 21 Okontrollerad uppstigning
- 22 Fri uppstigning (utan luft)
- 23 Kontrollerad uppstigning
- 24 (För) Snabb uppstigning
- 25 Dykare för lätt i vattnet
- 26 Dykare för tung i vattnet
- 27 Slut på luft
- 28 Förorenad luft
- 29 Felaktig gasblandning

- 30 Höga vågor
- 31 Kallt vatten
- 32 Strömt
- 33 Dålig sikt i vattnet
- 34 Dålig sikt på land
- 35 Dåligt sjömannskap
- 36 Gott sjömannskap
- 37 Oförsiktighet
- 38 Okunskap
- 39 Ignorerar regler
- 40 Brott med uppsåt
- 41 Otillräcklig parkontroll
- 42 Otillräcklig utbildning
- 43 Fastnat / instängd
- 44 Brand/explosion
- 45 Falsklarm

- 46 Korrekt uppförande
- 47 Solodykning
- 48 Par med 3 dykare
- 49 Förlorad kontakt med parkamrat
- 50 Borttappad dykare
- 51 Strömdyk
- 52 Träning av dykprocedurer
- 53 Dykning högre än 250 m.ö.h
- 54 Dykare under vattnet
- 55 Dykare på ytan

- 56 Vrakdyk
- 57 Grottdyk
- 58 Nattdyk
- 59 Fridykning
- 60 Dyk från båt
- 61 Dyk från land

Involverade räddningsinsatser

- 62 Sjöräddning
- 63 Livbåt
- 64 Helikopter
- 65 Ambulans
- 66 Sjukhus / läkare / dykläkare
- 67 Polis
- 68 Brandkår
- 69 Tryckkammare

Incident vid dekompression

- 70 Dyk inom tabellgränser
- 71 Felaktig tabellanvändning
- 72 Dyk med Standardtabell
- 73 Dyk med annan tabell

Ange tabell/algorithm:

- 74 Dyk med dator*
- 75 Inom datorns gränser
- 76 Missat dekostopp
- 77 Återupptaget deko (i vatten)
- 78 Upprepat dyk

* Detaljer om dykdator kan lämnas på sid. 3

OBS! Personuppgifter i dokumentet är konfidentiella och är enbart tillgängliga för SSDF:s Säkerhetskommitté som svurit tystnadsplikt. Om data från händelsen offentliggörs kommer alla personuppgifter att anonymiseras.

Information om inblandade personer	Person A	Person B
Efternamn		
Förnamn		
Kön (K / M / I)		
Ålder		
Tidigare känt medicinskt tillstånd?		
Utbildningssystem (exv. CMAS, PADI, etc)		
Utbildningsnivå (exv. Divemaster, CMAS** etc)		
Namn på dykkлубb		
Använd andningsgas:		
Luft		
Nitrox ? % O ₂		
Ange om gasen användes som:		
Bottengas på dyket (B)		
Dekompressionsgas (D)		
Nitrox ? % O ₂		
Annan gas		
Antal dyk sedan 1:a januari detta år:		
Började dyka (årtal)		
Totalt antal dyk (erfarenhet)		
Antal dyk då händelsen inträffade.		

Information om utrustning / avsaknad av utrustning som bidrog till händelsen

Dykturstning

- | | | | | | | | | |
|--------------------------|----|--------------------------|--------------------------|-----|--------------------|--------------------------|-----|-------------------------|
| <input type="checkbox"/> | 79 | Flaska | <input type="checkbox"/> | 92 | Vikter / viktbalte | <input type="checkbox"/> | 102 | Bogserad ytmarkerinsboj |
| <input type="checkbox"/> | 80 | Regulator | <input type="checkbox"/> | 93 | Benvikter | <input type="checkbox"/> | 103 | SMB |
| <input type="checkbox"/> | 81 | Högtrycksslang/manometer | <input type="checkbox"/> | 94 | Mask | <input type="checkbox"/> | 104 | Linrulle/spole |
| <input type="checkbox"/> | 82 | Lågtrycksslang | <input type="checkbox"/> | 95 | Helmask | <input type="checkbox"/> | 105 | Lyftsäck |
| <input type="checkbox"/> | 83 | BCD/Väst/Vinge | <input type="checkbox"/> | 96 | Snorkel | <input type="checkbox"/> | 106 | Lina / rep |
| <input type="checkbox"/> | 84 | Väst med västflaska | <input type="checkbox"/> | 97 | Fenor | <input type="checkbox"/> | 107 | Lampa |
| <input type="checkbox"/> | 85 | Torrdräkt | <input type="checkbox"/> | 98 | Kniv | <input type="checkbox"/> | 108 | Kamera |
| <input type="checkbox"/> | 86 | Underställ | <input type="checkbox"/> | 99 | Klocka | <input type="checkbox"/> | 109 | Redskap / verktyg |
| <input type="checkbox"/> | 87 | Våtdräkt | <input type="checkbox"/> | 100 | Kompass | <input type="checkbox"/> | 110 | Annat |
| <input type="checkbox"/> | 88 | Övertryck- / dumpventil | <input type="checkbox"/> | 101 | Dykdator | | | |
| <input type="checkbox"/> | 89 | Inflatorventil | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | 90 | Huva | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | 91 | Handskar | | | | | | |

Specificera annat:

Båt och båtutrustning

- | | | |
|--------------------------|-----|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | 111 | Motorproblem |
| <input type="checkbox"/> | 112 | Slut bränsle |
| <input type="checkbox"/> | 113 | Fel / förorenat bränsle |
| <input type="checkbox"/> | 114 | Fel på båt |
| <input type="checkbox"/> | 115 | Båt tar in vatten |
| <input type="checkbox"/> | 116 | Båt kantring |
| <input type="checkbox"/> | 117 | Kommunikationsutrustning |
| <input type="checkbox"/> | 118 | Propeller |
| <input type="checkbox"/> | 119 | Annat |

Kommunikation

- | | | |
|--------------------------|-----|--|
| <input type="checkbox"/> | 120 | Kommunikation mellan dykare |
| <input type="checkbox"/> | 121 | Kommunikation mellan dykare och ytorganisation |
| <input type="checkbox"/> | 122 | Livlina (signaler) |
| <input type="checkbox"/> | 123 | Talkommunikation |
| <input type="checkbox"/> | 124 | Förlorad kommunikation |
| <input type="checkbox"/> | 125 | Missförstånd |
| <input type="checkbox"/> | 126 | Felaktig kommunikation |
| <input type="checkbox"/> | 127 | Annat |

Specificera annat:

Utrustningsdetaljer

Om någon utrustningsdetalj var involverad i händelsen, var vänlig uppge följande:

Typ av utrustning _____

Märke _____

Modell _____

Serienummer _____

Ungefärlig ålder _____ Datum för senaste kontroll/service _____

Beskrivning av omständigheterna vid händelsen i fritext

(Använd flera sidor om nödvändigt)

Förslag till förändringar och förbättringar av utrustning eller rutiner

(Använd flera sidor om nödvändigt)

Namn _____ Datum _____

Adress _____

Telefon _____ e-post _____